



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: Ing. Linda Smítalová  
Ze dne: 2017-11-02  
Čj: MSK 146827/2017  
Sp. zn.: DSH/31502/2017/Pet  
331 V5  
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr  
Telefon: 595 622 117  
Fax: 595 622 143  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2017-12-05

ATELIS – ateliér liniových staveb  
Ing. Linda Smítalová  
projektant dopravních staveb  
Hviezdoslavova 114/1  
783 02 Olomouc - Nemilany

## **Stanovisko k PD akce „Smíšená stezka a chodníky – Etapa II.“ podél silnice I. třídy č. I/45 v k. ú. Lomnice u Rýmařova, v obci Lomnice, okr. Bruntál pro stavební povolení**

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 2. 11. 2017 doručena žádost ze dne 2. 11. 2017, bez č. j. stavebníka obce Lomnice, IČ: 00296198, Lomnice 42, 793 02 Lomnice v zastoupení Ing. Lindou Smítalovou, IČ: 74276361, Hviezdoslavova 114/1, 783 02 Olomouc – Nemilany (žadatelka) o vyjádření k předložené projektové dokumentaci (PD) pro výstavbu výše uvedené smíšené stezky pro chodce a cyklisty, a také pro výstavbu chodníků, autobusových zastávek (zálivů) a 5 podélných parkovacích stání, situované vlevo ve směru staničení na Bruntál v průjezdném úseku silnice I. třídy č. I/45 (parc. č. 1749) v k. ú. Lomnice u Rýmařova, v obci Lomnice, okr. Bruntál pro stavební povolení. Z hlediska užívání jde o stezku pro bezmotorovou dopravu se společným provozem chodců a cyklistů, z hlediska chodníků o místní komunikaci opět pro bezmotorovou dopravu.

Důvodem výstavby je zajistit bezpečný pohyb pěších a cyklistů podél průtahu obcí k budovám občanské vybavenosti v obci a zajištění bezbariérové přístupnosti v souladu s ČSN 73 6110 vč. zm. Z1, ČSN 73 6102, vč. zm. Z2, ČSN 73 6056 a požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

K žádosti doložena PD z 10/2017 v projekčním stupni DSP/PDPS, zpracovanou ateliérem ATELIS, Ing. Linda Smítalová a sestávající se z průvodní zprávy (PZ), technické zprávy (TZ) ke stavebnímu objektu SO 102 – Chodníky a nástupiště a SO 103 – Autobusové zálivy a z výkresů přehledné mapy, koordinační situace, vzorové příčné řezy, apod. PD je tvořena zejména stavebními objekty – SO 101 – Smíšená stezka, SO 102 – Chodníky a nástupiště, SO 103 – Autobusové zálivy, atd.

V PD se uvádí, že tato Etapa II. přímo navazuje na etapu I, která byla realizována v r. 2015 a navrženou etapu III. Výstavba II. etapy v úseku od OÚ Lomnice směrem na Tylov a v m. č. Tylov proběhla na podzim r. 2017. Stavbou této Etapy II. je silnice č. I/45 dotčena v jejím provozním staničení km 10, 945 – 11, 970.

Krajský úřad konstatuje, že v předchozím období k PD ve stupni DUR z 03/2015 vydal stanovisko ze dne 27. 4. 2015, č. j. MSK 40951/2015, sp. zn. DSH/8112/2015/Pet, pro celou akci II. etapy k DUR stanovisko ze dne 30. 10. 2015, č. j. MSK 123004/2015, sp. zn. DSH/26236/2015/Pet, k I. etapě stanovisko ze dne 21. 5. 2015, č. j. MSK 57696/2015, sp. zn. DSH/12314/2015/Pet a k již realizované II. etapě (DSP, PDPS) stanovisko ze dne 18. 5. 2016, č. j. MSK 59090/2016, sp. zn. DSH/12761/2016/Pet, kde tato stavba pro SO 103 – Autobusové zálivy („Autobusové zastávky „Lomnice, mateřská škola“ – směr na Šternberk“) byla povolena veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby uzavřenou mezi obcí Lomnice a Krajským úřadem MSK dne 15. 12. 2016.

Celková délka stezky (SO 101) dosahuje 1, 038 km, celková délka chodníků pak 0, 480 km, navazuje na etapu III.b úseku stezky v km 0, 13458, tj. od sjezdu k fotbalovému hřišti po MK na parc. č. 1289 (za mostem ev. č. 45 – 008 ve staničení KÚ v km 1, 17325). Stezka je šířky 2, 50 m + 0, 50 m bezpečnostní odstup od hrany silnice č. I/45 + 0, 25 m od oplocení. Povrch stezky je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm a tl. 60 mm a v místě křížení se sjezdem bude povrch v betonové dlažbě bez fazety 100 x 200 mm v tl. 80 mm v červené barvě. Na přístupu na stezku bude dvojice značek smíšená stezka – C9a, C9b, resp. Z11g,

Nově navržené chodníky (SO 102) navazují na smíšenou stezku v místě navrženého přechodu pro chodce v km 0, 78617 staničení stezky, dále podél silnice č. I/45 po přechod pro chodce u mostu ev. č. 45 – 008, apod. Chodník je obousměrný základní šířky 1, 50 m + 0, 50 m bezpečnostní odstup od hrany silnice + 0, 25 m od oplocení. Nástupiště autobusových zastávek (AZ) budou realizovány v rámci SO 102. Odvodnění stezky bude příčným sklonem 2, 00 % směrem k trativodu nebo k silnici č. I/45, u které bude odvodnění bodově, tj. stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými vpustmi. Přechody pro chodce (SO 102) přes silnici č. I/45 jsou navrženy v š. = 4, 00 m a v délce 7, 00 m včetně osvětlení a SSZ dle PD, a také navrženy 2 místa pro přecházení.

Na trase stezky se nachází zastávky autobusové linkové dopravy v nových polohách, kde AZ „Lomnice, zastávka“ ve směru na Šternberk je posunuta o cca 115 m ve směru na Bruntál a AZ „Lomnice, škola“ umístěna v obou směrech, tj. na Šternberk a Bruntál a posunuta o cca 330 m ve směru na Bruntál. Autobusové zastávky (SO 103) budou se zastávkovým pruhem v š. = 3, 50 m s cementobetonovým krytem a s délkou nástupištní hrany 12, 00 m pro nejdelší provozovaný autobus. Celková tl. konstrukce zálivu je 0, 55 m. Zálivy budou odvodněny příčným (2, 50 % k vozovce) a podélným sklonem (kopíruje sklon silnice).

Současně budou zřízena podélná parkovací stání „K + R“ v počtu 3 stání před MŠ a ZŠ + 1 stání dle vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a 3 stání před obchodem s potravinami, resp., nové komunikace budou v souladu s touto bezbariérovou vyhláškou, apod.

Průjezdnost silnice č. I/45 v místě stavebních prací bude omezena zúžením jízdního pruhu na š. = min. 2, 75 m a současně bude zajištěna přístupnost přilehlých objektů, apod. Předložená PD také navrhuje svislé a vodorovné dopravní značení.

Krajský úřad konstatuje, že k žádosti/PD nedoložena žádná vyjádření nebo stanoviska.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích, ZPK) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu na silnicích I. třídy, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. třídy, resp., podle ust. § 124 odst. 4) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Vzhledem k obdobné stavbě stezky s autobusovými zastávkami v obci Lomnice s předchozími projekty zpracované stejným projektantem/žadatelkou, resp., s již realizovanými úseky těchto komunikací, se vyjadřuje v souladu s předchozími a výše citovanými stanovisky s úpravou zákonné působnosti správních orgánů včetně novel současných dotčených zákonů.

Stavbu/projekt ve stupni DSP/PDPS souhlasně projednat s majetkovým správcem sousední silnice č. I/45 ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory (dále ŘSD ČR, Správa Ostrava) i s příslušnou Policií ČR, KŘPMS kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava (dále Policie ČR Ostrava) a jejich podmínky respektovat.

Dále obecně ke kompetenci/správní působnosti sděluje, že dle ust. § 40 Výkon státní správy, odst. 4, písm. a) „**obecní úřad s rozšířenou působností**“ (ORP) vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, tj. MěÚ Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, Nádražní 20, 792 01 Bruntál (dále MěÚ Bruntál, OŽPSHaZ) a návazně dle odst. 5, písm. a) „**obecní úřad**“, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje ORP, tj. Obecní úřad Lomnice, a proto akci s těmito úřady souhlasně projednat.

K povolení stavby podle současné právní úpravy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) autobusových zastávkových pruhů (SO 103) na silnici I. třídy č. I/45 v souladu s ust. § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích (vymezení stavebního povolení a ohlášení stavby) a s ust. § 108 a navazujících stavebního zákona, je věcně a místně příslušný podle ust. § 15, odst. 1, písm. c) stavebního zákona speciálním stavebním úřadem zdejší úřad, resp., k povolení stavby společné stezky a chodníků (SO 101) a chodníků a nástupiště (SO 102) na žádost vydá speciální stavební úřad MěÚ Bruntál, OŽPSHaZ. Vydání povolení podléhá sazebníku správních poplatků dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o správních poplatcích).

K předchozímu povolení staveb krajský úřad upozorňuje, že od 1. 1. 2018 vejde v platnost **novela stavebního zákona** pod č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a další související zákony (dále SZ). Je předpoklad, že povolení předmětné akce již proběhne dle této novely SZ, resp., dojde i ke změnám prováděcích vyhlášek, které je nutno při projektování a povolení stavby respektovat, apod.

Dále upozorňuje, že k vydání „Stanovení místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ na silnici I. třídy, tj. k umístění trvalého/přechodného dopravního značení (DZ) na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasenou přílohou DZ před povolením stavby/zahájením stavebních prací, je příslušný zdejší úřad, resp., na ostatních dotčených pozemních/místních komunikacích (MK) citovaný MěÚ Bruntál, OŽPSHaZ. Realizaci stavby návrhem přechodného i trvalého dopravního značení (PDZ) bude takto dotčena i silnice I. třídy č. I/45.

Vzhledem k převažujícímu dotčení MK oproti dotčení silnice I. třídy č. I/45 předmětnou stavbou a ke zjednodušení řízení, koordinaci a návaznosti stavebních prací, apod., a současně v souladu s příslušnými ustanoveními zákonů o pozemních komunikacích a o silničním provozu, resp., zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a zdejší odbor dopravy a chytrého regionu krajského úřadu tímto **doporučuje**, aby **MěÚ Bruntál, OŽPSHaZ** vydal **stanovení DZ** i pro silnici I. třídy č. I/45, ke které na požádání určeného bruntálského silničního správního a speciálního stavebního úřadu zdejší krajský úřad ve věci mu poskytne plnou součinnost. Návrh DZ bude odsouhlasen příslušnou Policií ČR.

K DZ upozorňuje na přijetí zákona č. 304/2017 Sb., který **novelizuje** zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů s účinností od 4. 10. 2017, kde dochází ke změně právní úpravy ohledně charakteru označení zastávek linkové osobní (autobusové) dopravy s tím, že její ust. 12, odst. 1, písm. a) stanoví, že licence obsahující novou zastávku bude moci být dopravci udělena pouze tehdy, pokud její označení bylo stanoveno místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, apod. K dopravnímu označení autobusové zastávky uvádět již standardizované značky.

Pro zajištění bezbariérového pohybu osob s omezenou schopností pohybu (v souladu s PD) je v platnosti vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, kterou bude stavba respektovat. Stavba k zajištění bezpečného a plynulého provozu bude také v souladu, resp. bude splňovat předmětné požadavky příslušných novelizovaných technických norem ČSN (zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1, Z2 příp. s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, apod.), a také bude v souladu s dotčenými technickými podmínkami (TP 65 Zásady

pro dopravní značení na pozemních komunikacích /druhé vydání – aktualizace 2011/, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, apod.) pro pozemní komunikace.

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi nutno respektovat zejména příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

Ing. Libor Částka, v. r.  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
odboru dopravy a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Petr